

東九州新幹線の早期整備と実現を求める意見書

東九州新幹線は、全国新幹線鉄道整備法における基本計画路線と位置づけられ、着工予定・開業予定ともに未定のまま現在に至っております。この間、整備計画路線と決定された九州新幹線鹿児島ルートは、平成23年に全線開通し、西九州ルートにおいては、令和4年9月に開業しました。

東九州地域を縦断する東九州新幹線は、九州新幹線と接続することで、周防灘地域の交流人口の増加、地域の活性化、産業振興などに大きな効果をもたらすものであり、産業、経済、文化等の発展に重要な社会経済インフラとして早期整備、早期実現が望まれています。

よって、東九州新幹線の早期整備と実現に向け、次の事項について強く求めます。

記

1. 「第二期新幹線整備計画」の策定及び当該計画の策定に向けた調査のための財源確保
2. 東九州新幹線の整備計画路線への格上げ及び所要の財源確保
3. 地方公共団体の負担軽減のための財源措置の拡充

以上、地方自治法第99条の規定に基づき、意見書を提出します。

令和 5年 3月23日

大分県中津市議会

【提出先】

衆議院議長	細田	博之	様
参議院議長	尾辻	秀久	様
内閣総理大臣	岸田	文雄	様
内閣官房長官	松野	博一	様
総務大臣	松本	剛明	様
財務大臣	鈴木	俊一	様
国土交通大臣	斉藤	鉄夫	様